

## PRESSEMITTEILUNG

### **Eberspächer startet Serienproduktion von Tunnelmischern**

- Effizientere Schadstoffreduktion für Dieselfahrzeuge
- Innovatives und kompaktes Design
- Verfügbar für verschiedene Fahrzeugmodelle

*Esslingen, 19. März 2018* – **Eberspächer Exhaust Technology startet die Serienproduktion von Tunnelmischern für die Abgasreinigung bei Pkw und Nutzfahrzeugen. Im Rahmen der Selektiven Katalytischen Reduktion (SCR) ermöglichen sie als Kernelement der AdBlue-Aufbereitung eine noch wirksamere Schadstoffreduktion. Erstmals produziert wird der bereits zum Patent angemeldete Mischer ab Mai für einen namhaften europäischen Pkw-Hersteller. Im Laufe des nächsten Jahres folgen weitere Kundenaufträge.**

Für Pkw und Nutzfahrzeuge gelten durch die Einführung der Euro-6-Norm strenge Emissionsgrenzen. Um diese technologisch zu erfüllen, setzen Automobilhersteller in Dieselfahrzeugen auf moderne SCR-Anlagen. Ihre Aufgabe ist die chemische Reduktion der Stickoxide mithilfe von Ammoniak, das in der Abgasanlage aus der eingespritzten Harnstoff-Wasser-Lösung AdBlue entsteht. Der Eberspächer Tunnelmischer bietet als innovatives Mischelement der SCR-Systeme die Möglichkeit, die Schadstoffe hocheffizient zu minimieren: Durch das verbesserte Design der beiden tiefgezogenen Formteile sorgt er für eine optimale Verdampfung und Vermischung der Harnstoff-Wasser-Lösung mit dem Abgas. Auf diese Weise verteilt sich das freigesetzte Ammoniak homogen und reagiert mit den Stickoxiden im SCR-Katalysator zu ungefährlichem Stickstoff und Wasser. Gleichzeitig minimiert das neuartige Mischer-Design durch gezielte Strömungsführung das Auftreten von Ablagerungen. Beides trägt zu einer Verringerung

des AdBlue-Verbrauchs bei und reduziert den sogenannten NH<sub>3</sub>-Schlupf – eine starke Geruchsbelästigung, die durch einen Ammoniak-Überschuss hervorgerufen wird.

### **Bauraumvorteile durch robustes und adaptierbares Design**

Gegenüber den Vorgängerversionen punktet der Tunnelmischer mit einer noch robusteren und kompakteren Bauform. Dadurch ist er insbesondere für eine motornahe Anordnung geeignet: In der Mischstrecke zwischen AdBlue-Eindüsung und SCR-beschichtetem Substrat nutzt er die noch sehr hohe Temperatur des Abgases für die Verdampfung der Harnstoff-Wasser-Lösung – und ermöglicht damit eine frühere Schadstoffreduktion. Darüber hinaus lässt sich das Design variabel an unterschiedliche AdBlue-Injektoren und die verschiedenen Bauraumanforderungen sämtlicher Pkw- und Nutzfahrzeughersteller anpassen.

### **Bildunterschriften:**

- *Eberspächer Tunnelmischer – Optimale AdBlue-Aufbereitung in SCR-Anlagen für Dieselfahrzeuge.*
- *Eberspächer Tunnelmischer – Grafische Darstellung der Einbaulage.*

### **Kontakt:**

Anja Kaufer  
 Head of Public Relations  
 Eberspächer Group  
 Telefon: +49 711 939-0250  
[press@eberspaecher.com](mailto:press@eberspaecher.com)

\*\*\*

### **Über Eberspächer:**

*Eberspächer zählt weltweit zu den führenden Systementwicklern und -lieferanten für Abgastechnik, Fahrzeugheizungen und Bus-Klimasysteme. Auch bei Klimasystemen für Sonderfahrzeuge und in der Fahrzeugelektronik ist Eberspächer kompetenter Innovationspartner der Automobilindustrie. Kunden sind nahezu alle europäischen, nordamerikanischen und immer mehr asiatische Pkw- und Nfz-Hersteller. 2016 hat die international präsente Unternehmensgruppe mit mehr als 9.000 Mitarbeitern einen Umsatz von über 4,3 Milliarden Euro erwirtschaftet.*

Public Relations Eberspächer Group  
 Eberspächer Gruppe GmbH & Co. KG  
 Eberspächerstrasse 24  
 73730 Esslingen / DEUTSCHLAND

Telefon +49 711 939-0250  
 Telefax +49 711 939-0642  
[press@eberspaecher.com](mailto:press@eberspaecher.com)  
[www.eberspaecher.com](http://www.eberspaecher.com)